



**BE
CYCLIST.**

Fietsen
- Extra info-



**BE
CYCLIST**

FIETSPLAN



Historische achterstand van België

 National Cycling Strategy **in Place**

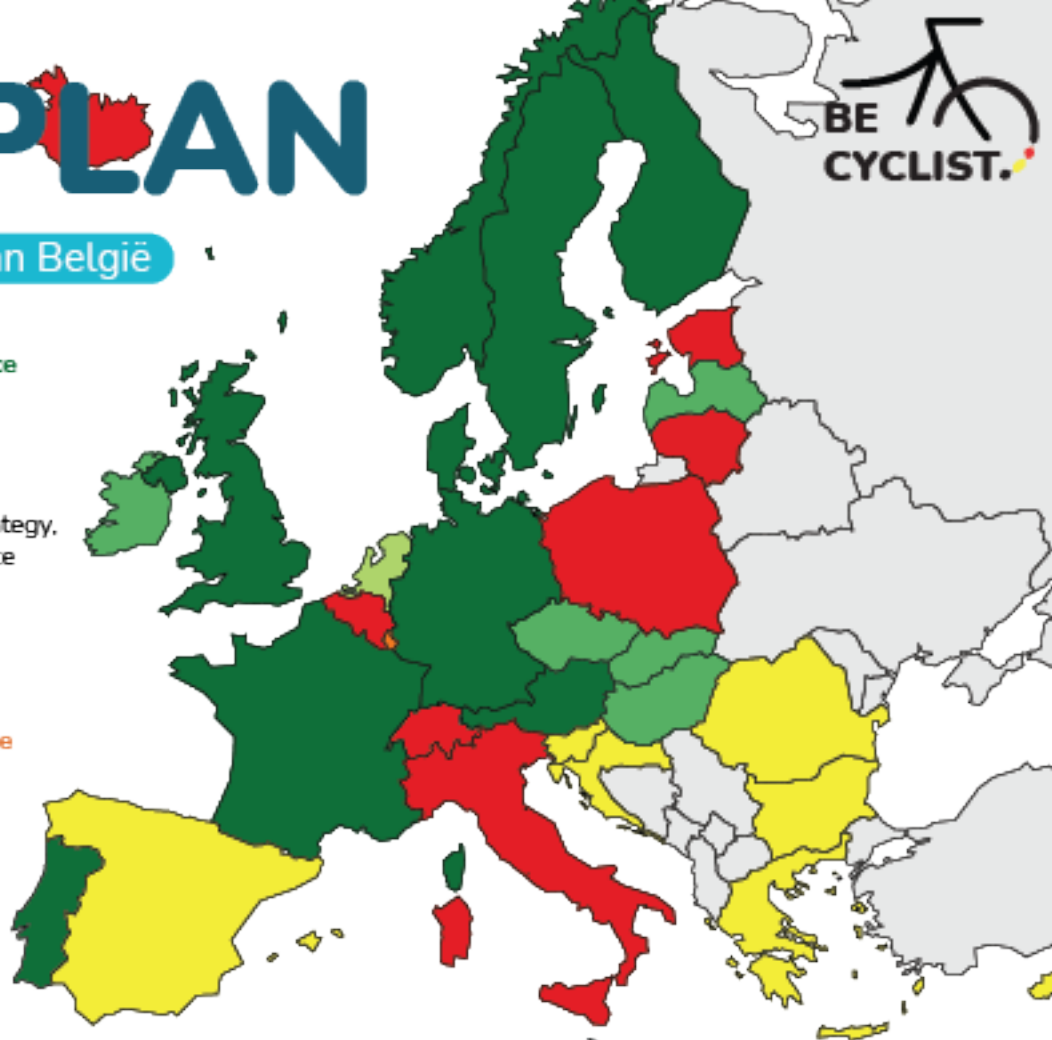
 National Cycling Strategy **Needs Updating**

 **No Explicit** National Cycling Strategy, but a Similar Document is in Place

 1st National Cycling Strategy **Under Development**

 A National Cycling Strategy was in Place, but **no longer Applicable**

 **No** National Cycling Strategy



+8,9% » **+64%**
in 2019 tov 2018 in 2020 tov 2019



MODAL SHIFT

Slechts 36,1% van de fietsers zijn vrouwen

NAAR DE FIETS



ECONOMIE & GEZONDHEID

- ◆ 2,3 miljard €/jaar – Kost van files (Bron: Federaal Planbureau 2021)
- ◆ 10.000 doden / jaar – aantal doden door luchtvervuiling
- ◆ 1 dag per jaar minder ziek voor fietsende werknemers (Bron: de Fietsersbond)

- 1 ziektedag bespaart een werkgever gemiddeld €261
- Fietsende werknemers hebben ook lagere BMI-waardes (fietsers: 24,01/autogebruikers: 25,66)
- Fietsers scoren opmerkelijk hoger qua welzijn (fietsers: 60,61/autogebruikers: 54,61).
- Fietsers voelen zich beter in hun vel en zijn productiever

WOON- WERK VERKEER

Bron cijfers, FOD Mobiliteit 2017-2018



11%

Aantal werknemers dat momenteel de fiets gebruikt als **belangrijkste vervoermiddel** voor woon-werkverkeer

Aantal werknemers dat soms de fiets gebruikt voor woon-werkverkeer of de fiets gebruikt voor **een gedeelte** van het woon-werkverkeer

30,5%

88%

Aantal werkgevers van grote bedrijven (> 100 werknemers) die hun werknemers **een fietsvergoeding** toekennen

Belangrijk effect op modaal aandeel van fietsen voor woon-werkverkeer:

12%

Van de medewerkers gebruiken de fiets voor woon-werkverkeer in bedrijven met fietsvergoeding



Evolutie

7%

Van de medewerkers gebruiken de fiets voor woon-werkverkeer in bedrijven zonder fietsvergoeding

+ 49 %: aantal mensen die genieten van een fietsvergoeding tussen 2014 en 2019

7,5%: aantal mensen dat met de fiets naar het werk komt en een bedrijfsfiets heeft



571 000 begunstigden



680 miljoen km

45 320 totaal aantal ingeschreven speedpedelec. 41 % daarvan is ingeschreven door firma of leasing



14% van het personeelsbestand



Gemiddeld heeft elke begunstigde **289 EUR** ontvangen

28% van de Belgische werknemers heeft interesse in een leasefiets van de zaak (enquête januari 2021)

FIETSEN DIEFSTAL

30.000 geregistreerde fietsdiefstallen
per jaar ... en een zeer hoog "dark number".

De reële cijfers zijn onbekend (Bron: federale politie, 2019)

3 / 4 aangiftes gebeurt in Vlaanderen
(waar ook meer gefietst wordt)



4.634 aangiftes/jaar – Antwerpen



4.391 aangiftes/jaar – Brussel (19 gemeentes)

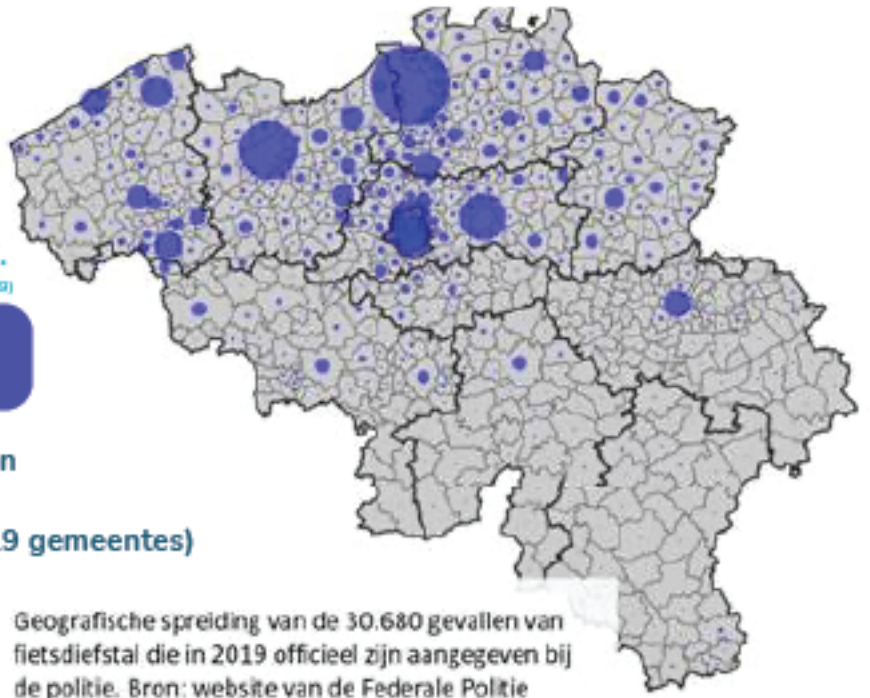


2.580 aangiftes / jaar – Gent



1.639 aangiftes/ jaar – Leuven

Geografische spreiding van de 30.680 gevallen van
fietsdiefstal die in 2019 officieel zijn aangegeven bij
de politie. Bron: website van de Federale Politie



JOBBS

(Bron, Traxio 2020)

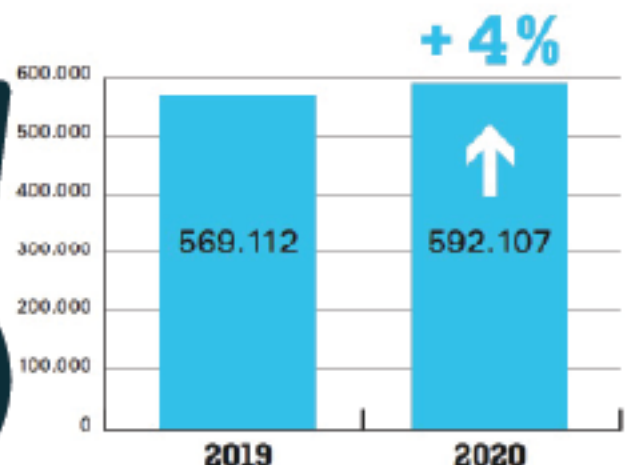
+ 1.000 gezonde en duurzame
kmo's in Europa. Samen goed
voor **155.000 groene productiejobs.**

Rekening houdend met wielertoerisme, logistieke diensten
en deelfietsen en, niet-te-vergeten de kleinhandel,
dan worden meer dan **850.000 groene jobs ondersteund door de fietssector**

FIETSEN VERKOOP

**+4% in 2020 onder invloed
van de coronacrisis** (Bron: Traxio)

Totale fietsverkoop in België
evolutie 2019-2020





AMBITIES REGEER AKKOORD

55% broeikasgasuitstoot tegen 2030

Klimaarneutraal tegen 2050

