

A thick yellow line starts with a white circle on the left, extends horizontally across the top, then curves down and right, then left, then down and right, ending with a yellow circle.

# Uitbreiding metronet in Brussel

Persconferentie – Verbindingstunnel Noordstation

31/03/2021

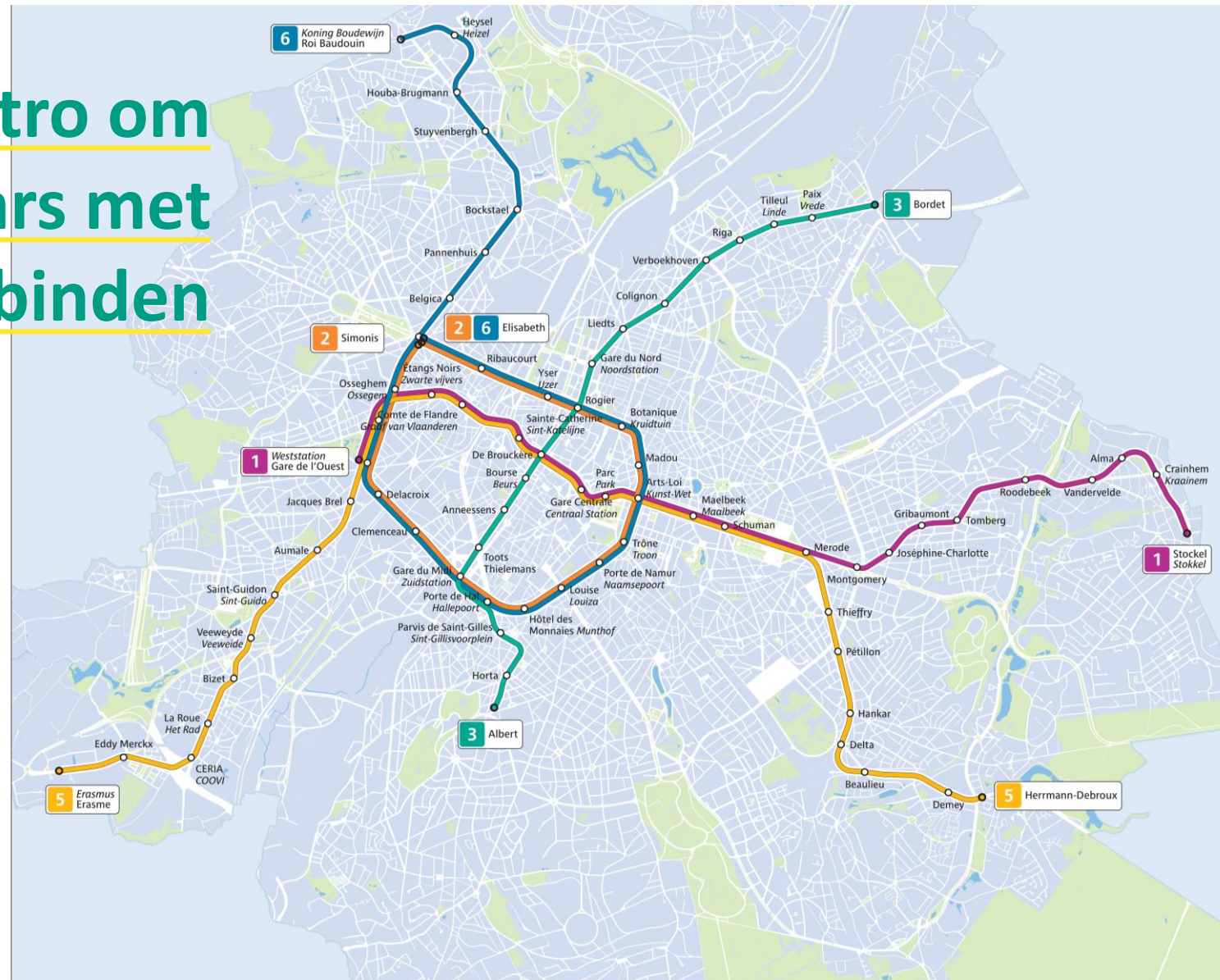




# METROLIJN 3



# Een nieuwe metro om alle Brusselaars met elkaar te verbinden





## METRO 3, DAT IS:

**20** MINUTEN  
VAN BORDET  
NAAR ALBERT

**10,3** KM  
METROLIJN

**5** BETROKKEN  
GEMEENTEN:

**1** NIEUW  
STATION  
IN FASE 1

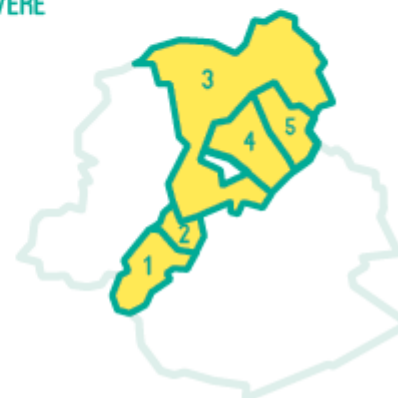
**1** METRO  
ELKE  
3 MINUTEN

- 1 VORST
- 2 SINT-GILLIS
- 3 DE STAD BRUSSEL
- 4 SCHAARBEK
- 5 EVERE

**10** AANGEPASTE  
STATIONS  
IN FASE 1

**1** NIEUWE  
STELPLAATS  
IN HAREN

**7** NIEUWE  
STATIONS  
IN FASE 2



# Samen voor een betere mobiliteit





# Intelligente en intermodale mobiliteit

## Complementariteit



be  
**good**  
**move**  
be.brussels 

# Vlotter door de stad



Een metro om de 3 minuten



Geen impact op het bovengrondse verkeer



Hoge mate van comfort



Grotere capaciteit



Betere verbinding vanuit het noorden van Brussel



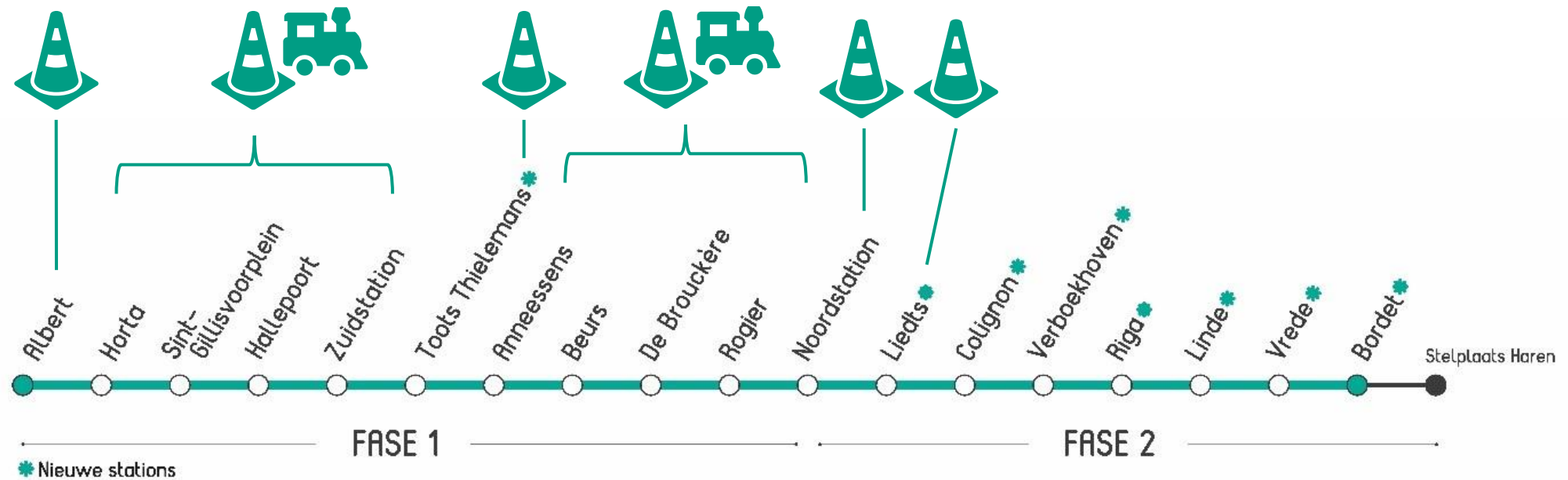
Snelheid van 30km/u



Betere intermodaliteit

# Lopende werken

1. Omvorming van premetrostations
2. Toots Thielemans
3. Albert
4. Voorbereidende werkzaamheden voor de uitbreiding Noordstation-Bordet
5. Werken Noordstation





# Lopende vergunningen

Een vergunning voor de bouw van de tunnel, de 7 stations en de metrostelplaats

→ effectenstudie in uitvoering

Fasen:





# VERBINDINGSTUNNEL BIJ NOORDSTATION



# De 2 functies van de Noordstationtunnel

## ① In een eerste fase:

Technisch eindstation tijdens de uitbreidingswerken (verandering van stuurcabine + rijrichting metro's omkeren)

## ② Op de lange termijn:

De verbinding tussen het bestaande premetronet Albert-Noord en het gedeelte van het nieuwe traject Noord-Bordet

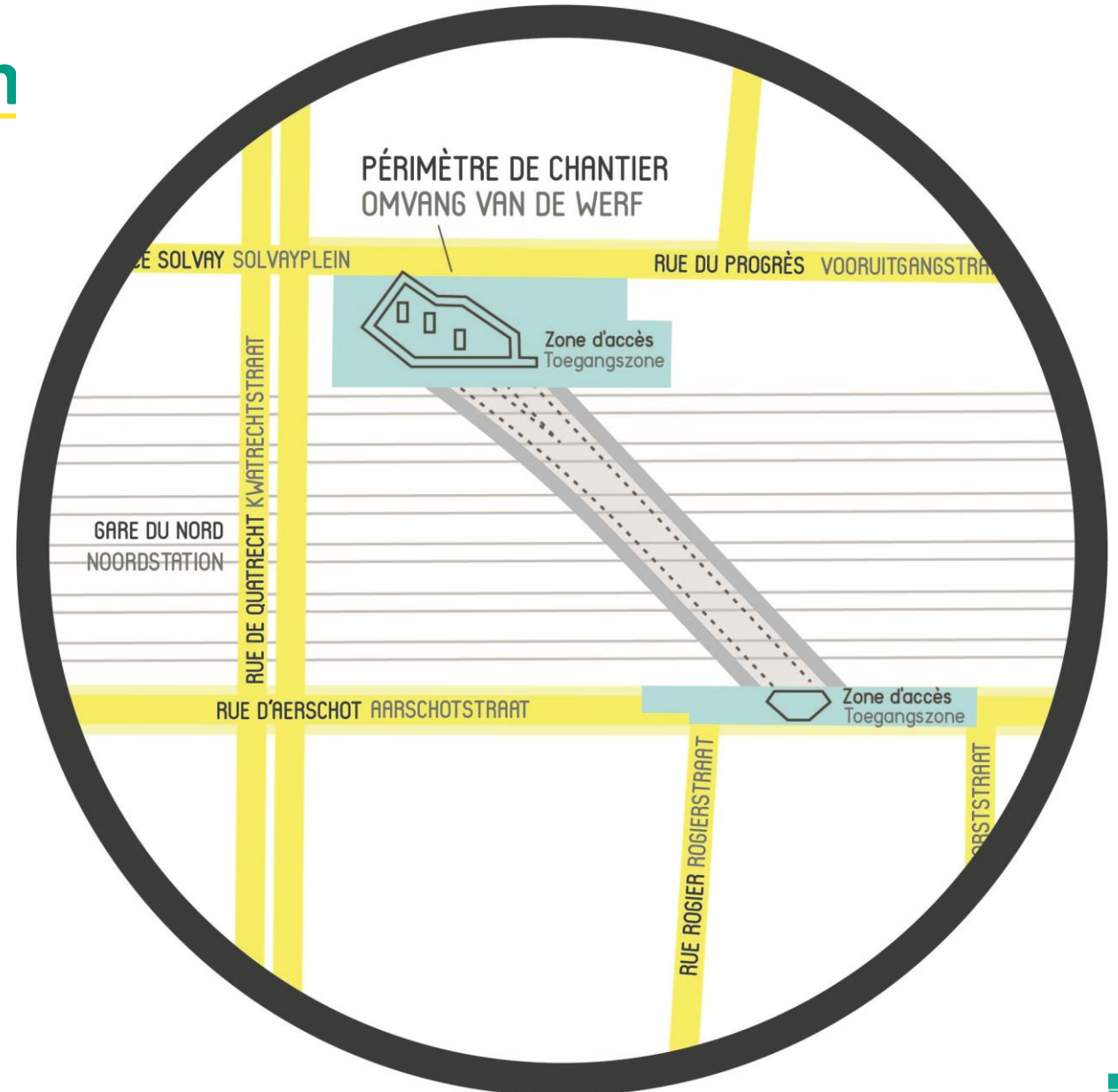
# Localisatie van de werken



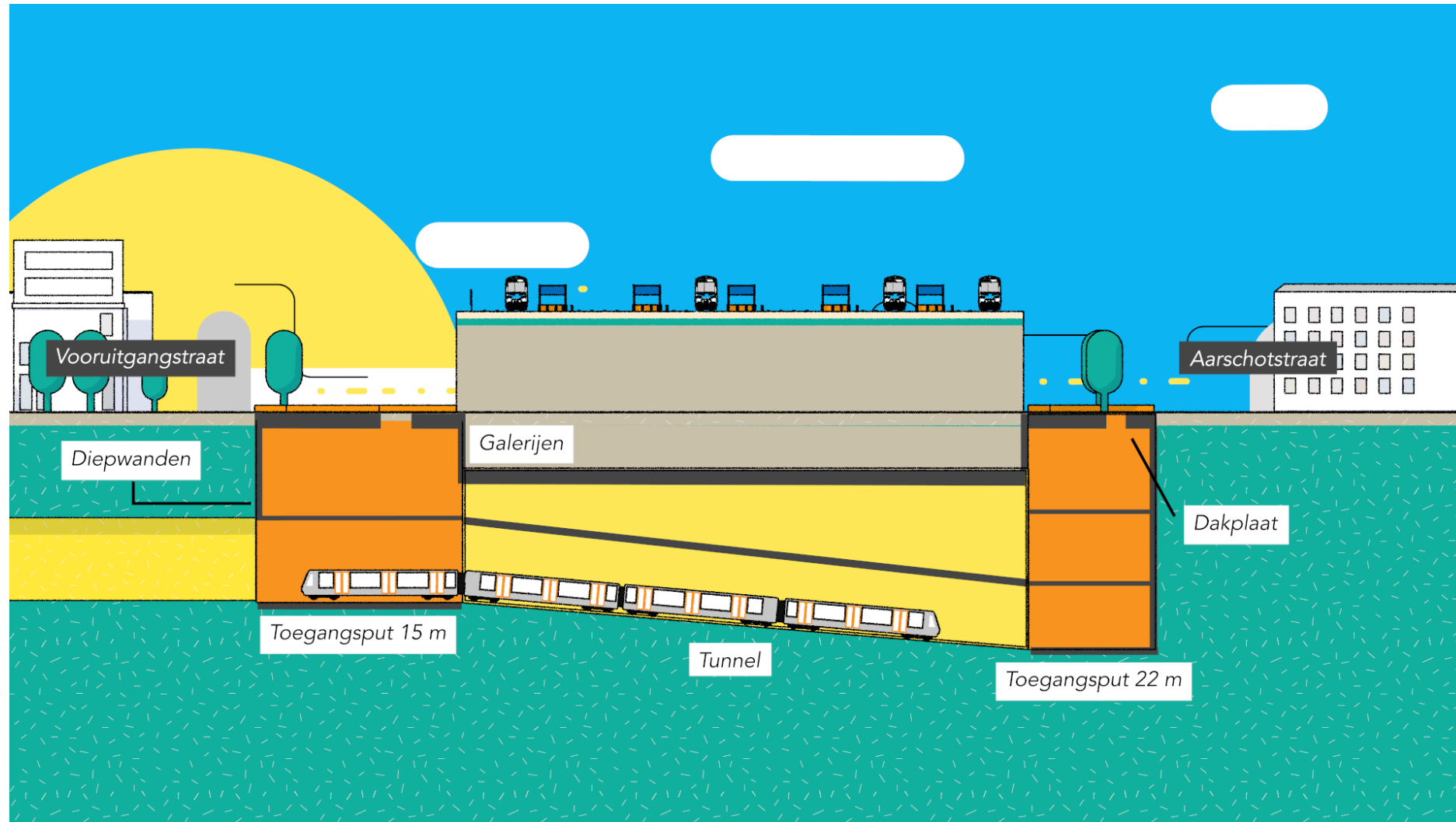
Vooruitgangstraat



Aarschotstraat



# De verbindingstunnel



# Voorlopige planning van de werken

Vorbereidende werken	Verplaatsen van ondergrondse netwerken en afbraak van een buiten gebruik gesteld gebouw in de Vooruitgangstraat	Afgerond
Aanleg van 2 toegangspullen tot de werf	Aanleg van 2 toegangspullen	April 2021 - Vooruitgangstraat Juni 2021 - Aarschotstraat
Aanleg van de verbinding	Het graven van de tunnel voor de doorgang van de metro onder de treinsporen	Juni 2021 - Vooruitgangstraat November 2021 - Aarschotstraat  2024 - einde van de werkzaamheden burgerlijke bouwkunde
		<b>Duur van de werkzaamheden:</b> 1100 kalenderdagen



# Vorbereidende werken

Voor



Na





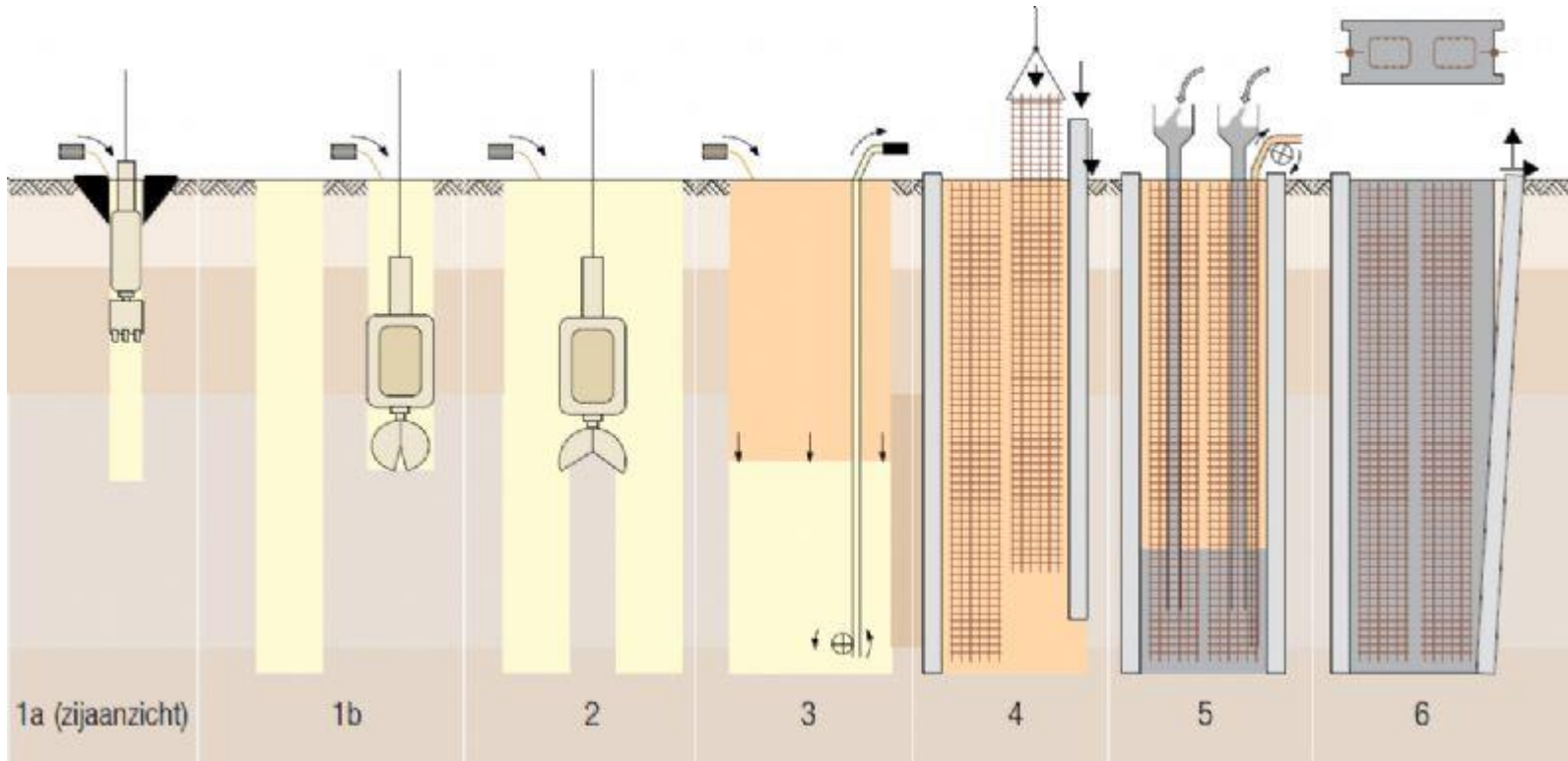
# Werfzones





# 4 belangrijke technieken

## ① Diepwanden



## ② Beschoeide gangen



# 4 belangrijke technieken

## ③ Jet grouting



## ④ Uitgraving stress/mol





# Partners

Aannemer  
(SM Progrès)



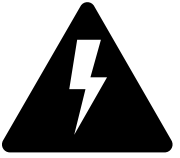
Studiebureau, cost  
control en gezondheids-  
en veiligheidscontrole



Werfpartners



# Uitrusting van de tunnel



- Aanleggen van de hoogspanning
- Leggen van sporen en wissels
- Plaatsen, controleren en goedkeuren van de signalisatie
- Installeren van de ventilatie
- Uitvoeren van de nodige tests



# Begroting



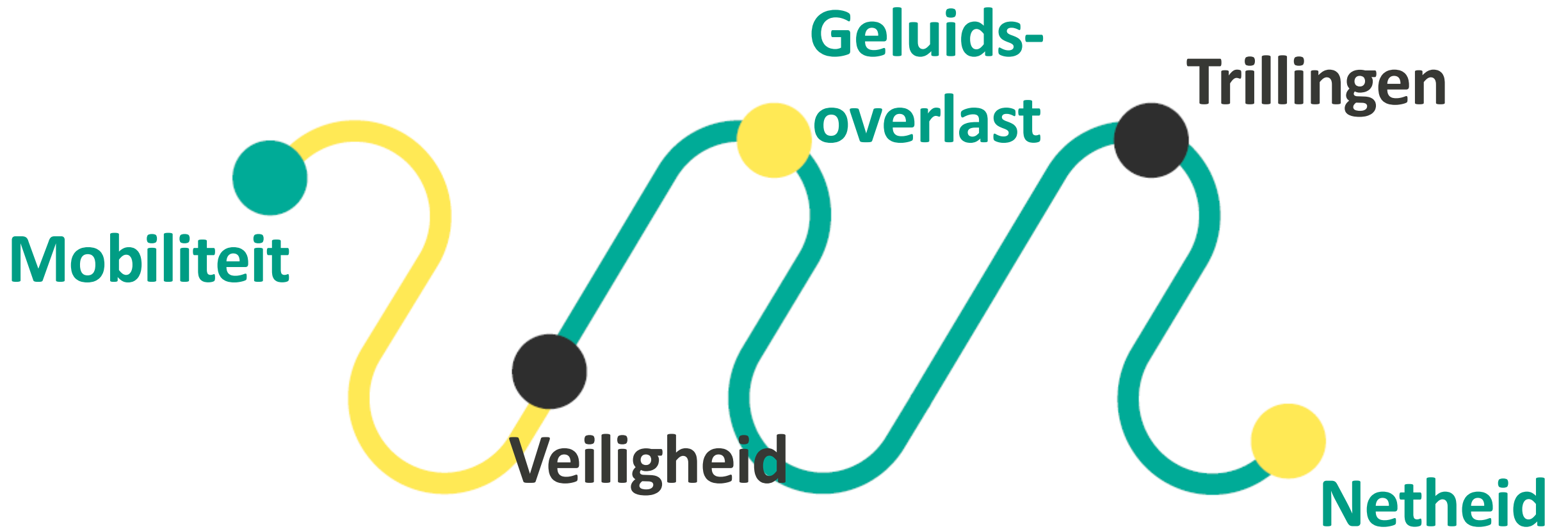
- Kosten van bouwkundige werken + onvoorziene kosten: 47 miljoen euro
- Aanstellen van een adviesbureau voor kostcontrole, quantity survey, risk management en planning



**EEN WERF MET  
BEGELEIDING**

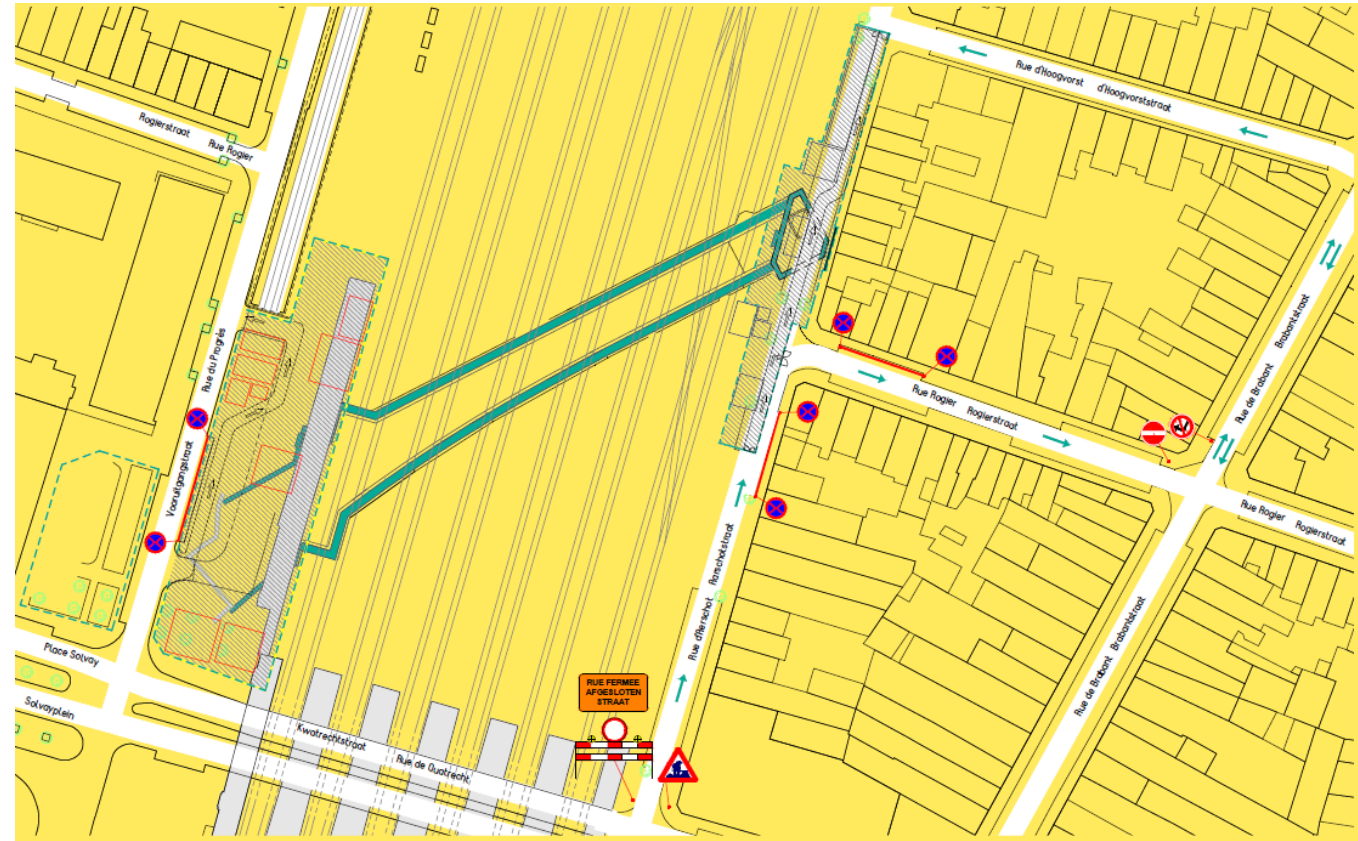


## Begeleidende maatregelen



# Begeleidende maatregelen

Noodzakelijke maatregelen  
voor de buurt,  
gecontroleerd door de  
leefbaarheidsmanager



# Informatie en contactpunten



**Een team tot uw dienst**

**0800 14 202**

**[info@metro3.be](mailto:info@metro3.be)**

**[www.metro3.be](http://www.metro3.be)**



# Een nieuwe metro om alle Brusselaars met elkaar te verbinden







# Vragen





**Bedankt  
voor uw aandacht**

**M3**  
Bordet-  
Albert